

EXPUNERE DE MOTIVE

Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în calitate sa de autoritate de stat în domeniul transporturilor îi revine obligația de creare a cadrului legislativ necesar armonizării legislației interne din domeniul transporturilor cu prevederile programului de reforma a Guvernului României și cu legislația specifică Uniunii Europene.

Potrivit prevederilor art.60 și 70 din Acordul European instituind o asociere între România, Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, semnat la Bruxelles la 1 februarie 1993, ratificat, prin Legea nr.20/1993, România s-a angajat să-și armonizeze și legislația cu cea a Uniunii Europene în scopul asigurării unui cadru adecvat pentru integrarea în structurile acesteia.

Integrarea implică deplina acceptare a drepturilor și obligațiilor actuale și potențiale din sistemul Uniunii Europene precum și a cadrului său instituțional.

În acest sens, dimensiunile maxime admise pentru circulația vehiculelor rutiere transport marfă, stabilite în cadrul politicii comune de transport de către Directiva 96/53/CE, au fost preluate spre aplicare pe teritoriul României prin anexa nr.2 la Ordonanța Guvernului nr.79/2001 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată prin Legea nr.413/2002.

Prin apariția, la 18 februarie 2002, a Directivei CE/7/2002 a Parlamentului și Consiliului European s-a trecut la armonizarea dimensiunilor maxime admise ale vehiculelor de transport pasageri, motivată de faptul că diferențele între standardele în vigoare în statele membre ar putea avea efecte nefavorabile asupra condițiilor de competiție.

Potrivit celor menționate mai sus, propunem modificarea anexei nr.2 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr.79/2001, aprobată prin Legea nr.413/2002 în conformitate cu prevederile Directivei CE/7/2002.

Prevederile pct.30 din Hotărârea Guvernului nr.36/1996 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind exploatarea și menținerea în bună stare a drumurilor publice instituie obligațiile transportatorilor de a respecta autorizațiile pentru mase și/sau gabarite depășite, de oprire a autovehiculelor la semnalizarea personalului cu drept de control privind respectarea acestora precum și supunerea vehiculelor la verificarea prin cântărire și/sau măsurarea maselor și dimensiunilor de gabarit.

Se abrogă contravențiile prevăzute la art.3, pct.30 și la art.4 lit.e) pentru faptele prevăzute la pct.30 din Hotărârea Guvernului nr.36/1996. Cuantumul amenzii contravenționale pentru nerespectarea obligațiilor prevăzute la pct.30 de către transportatori a fost stabilit cu valori cuprinse între 500.000 lei – 1.000.000 lei. Valorile foarte mici stabilite prin Hotărârea Guvernului nr.36/1996 generează din partea

transportatorilor refuzul de a respecta reglementările menționate la art.3, pct.30 și la art.4 lit.e) pentru faptele prevăzute la pct.30 din actul normativ specificat. Urmare acestei situații de fapt, apreciem necesară abrogarea prevederilor pct.30 din Hotărârea Guvernului nr.36/1996, introducerea contravențiilor în cuprinsul Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor precum și mărirea cuantumului amenzilor.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.


 **PRIM MINISTRU**
ADRIAN NĂSTASE